

Voorwaarden Pleziervaartuigenverzekering Maesstad B.V. – PV 2021

Artikel 1 Begripsomschrijving

In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

1.1 Onzeker Voorval

Deze overeenkomst beantwoordt - tenzij partijen uitdrukkelijk anders zijn overeengekomen - aan het vereiste van onzekerheid als bedoeld in artikel 7 : 925 BW, indien en voor zover de door verzekerde of een derde geleden schade op vergoeding waarvan jegens verzekeraar respectievelijk een verzekerde aanspraak wordt gemaakt, het gevolg is van een gebeurtenis waarvan voor partijen ten tijde van het sluiten de verzekering onzeker was, dat daaruit schade voor de verzekerde respectievelijk de derde was ontstaan dan wel naar de normale loop van omstandigheden nog zou ontstaan.

1.2 Verzekeraar

De in de polis genoemde risicodragende maatschappijen, welke gezamenlijk ieder voor een bepaald percentage in het verzekerde risico deelnemen.

1.3 Verzekeringnemer

Degene die de verzekeringsovereenkomst met verzekeraar is aangegaan en de premies en kosten is verschuldigd.

1.4 Verzekerde

De verzekeringnemer, de eigenaar en degene die door een daartoe bevoegde persoon tot het gebruik van het vaartuig is gemachtigd.

1.5 Polisblad

Het door de makelaar afgegeven polisblad en/of alle afgegeven polisaanhangsels.

1.6 Vaartuig

Het in het polisblad omschreven pleziervaartuig met de gehele daarbij behorende standaarduitrusting en verdere toebehoren en, indien meeverzekerd, de voortstuwingsinstallatie en/of bij het vaartuig behorende volgboot of een ander soortgelijk vaartuig met bijbehorende standaarduitrusting.

1.7 Boottrailer

De op het polisblad of laatst afgegeven aanhangsel genoemde trailer.

1.8 Motor- c.q. voortstuwingsinstallatie

Onder motor c.q. voortstuwingsinstallatie wordt verstaan de op het polisblad omschreven tot de mechanische voortstuwing van het vaartuig dienende installatie(s) met inbegrip van schroef en schroefas.

1.9 Inboedel

Alle tot huishoudelijke inboedel van het vaartuig behorende voorwerpen en de zich aan boord bevindende niet elders verzekerde bezittingen van de zich aan boord bevindende personen, voor zover niet behorende tot de standaarduitrusting en toebehoren van het vaartuig.

Onder inboedel wordt niet verstaan:

- a. geld, geldswaardig papier;
- b. brillen, lenzen, prothesen;
- c. horloges, camera's, computers en toebehoren, antiek, sieraden en andere kostbaarheden.

1.10 Reparatie

Onder reparatie wordt verstaan:

- a. herstelling;
- b. vernieuwing, waaronder mede wordt verstaan vervanging van (onder-)delen van het schip.

Artikel 2 Verzekerd is:

2.1 Vaartuig

Verzekeraar vergoedt alle materiele schade veroorzaakt door verlies of beschadiging van het verzekerde vaartuig of een deel daarvan door:

- a. een van buiten aankomend onheil;
- b. eigen – al dan niet verborgen - gebrek, waaronder wordt verstaan een minderwaardige eigenschap van het vaartuig.

Schadevergoeding vindt plaats zonder aftrek wegens veronderstelde verbetering van oud tot nieuw.

2.2 Inboedel

2.2.1 Verzekeraar vergoedt de materiele schade veroorzaakt door verlies of beschadiging van de inboedel of een deel daarvan ongeacht of deze zich in of buiten het vaartuig bevindt, als gevolg van:

- a. een van buiten aankomend onheil;
- b. brand, explosie, zelfontbranding en blikseminslag, ook als gevolg van een eigen gebrek. Deze dekking geschiedt als premier risque tot een maximum van 20% van het onder het hoofd 'schade aan het vaartuig' genoemde verzekerde bedrag.

2.2.2 Vergoeding van schade geschiedt op basis van nieuwwaarde. Met slijtage of veroudering wordt slechts rekening gehouden indien de daardoor ontstane waardevermindering voor de schade meer bedraagt dan de helft van de nieuwwaarde.

Ingeval van beschadigde, maar naar het oordeel van de experts herstelbare zaken, zullen de herstelkosten worden vergoed, verhoogd met een na herstel eventueel nog overgebleven waardevermindering, een en ander echter tot maximaal het bedrag van de nieuwwaarde.

2.3 Lichtings- en opruimingskosten

Indien na totaal verlies of afkeuring van het verzekerde vaartuig verzekeringnemer op grond van wet of overeenkomst tot lichting en/of opruiming verplicht is, dan wel lichting en/of opruiming redelijkerwijs nodig oordeelt, zal verzekeraar, mits schade veroorzaakt is door een gedekt evenement, tevens de lichtings- en/of opruimingskosten vergoeden en zulks tot een bedrag van ten hoogste 100% van de verzekerde som voor schade aan het vaartuig.

2.4 Averij Grosse

Verzekeraar vergoedt de eventueel door verzekerde verschuldigde bijdragen in averij grosse, wanneer het verzekerde vaartuig aan boord van een ander vaartuig wordt vervoerd.

2.5 Hulploon en andere kosten

In geval van een onder deze verzekering gedekte schade vergoedt verzekeraar de door de verzekerde te betalen hulploonen en andere kosten ter voorkoming of vermindering van schade die met goedkeuring van verzekeraar of in redelijkheid zijn gemaakt. Deze kosten worden vergoed tot ten hoogste een bedrag gelijk aan het onder het hoofd 'schade aan het vaartuig' vermelde verzekerde bedrag.

2.6 Bewaking en vervoer

In geval van een onder deze verzekering gedekte schade vergoedt verzekeraar de kosten van bewaking en vervoer van het vaartuig naar de dichtstbijzijnde herstelplaats, voor zover het vaartuig deze herstelplaats niet op eigen kracht kan bereiken.

Voor deze kosten, mits met goedkeuring van verzekeraar of in redelijkheid gemaakt, geldt geen afzonderlijk maximum.

2.7 Repatriëringkosten

Verzekeraar vergoedt de met zijn goedkeuring gemaakte transportkosten, noodzakelijk om het vaartuig naar Nederland of thuishaven te brengen, indien het motorrijtuig of de trailer welke als vervoermiddel fungeerde ten gevolge van diefstal of een ongeval in het buitenland, doch binnen het voor het vaartuig geldende dekkinggebied, verloren is gegaan of zodanig is beschadigd, dat het niet meer als vervoermiddel kan fungeren.

2.8 Kosten vervangend vakantieverblijf

Verzekeraar vergoedt de door de verzekeringnemer in het buitenland gemaakte extra kosten voor het huren van een vervangend vakantieverblijf, indien het vaartuig tevens voor vakantieverblijf bestemd was en tijdens de betreffende vakantie door een onder deze polis gedekte gebeurtenis verloren is gegaan of zodanig is beschadigd dat dit geheel onbewoonbaar is. De vergoeding bedraagt ten hoogste € 250 per dag voor alle opvarenden tezamen, met een maximum van € 2.500 per gebeurtenis.

2.9 Persoonlijke ongevallen

- 2.9.1 Onder ongeval wordt verstaan een plotseling van buitenaf ongewild op het lichaam van verzekerde inwerkend geweld, dat zijn dood of geneeskundig vast te stellen letsel tot gevolg heeft.
- 2.9.2 Bij ongevallen de opvarenden aan boord van het vaartuig overkomen of tijdens het aan of van boord g... aan, inclusief het hierbij ongewild te water geraken, vergoedt verzekeraar:
1. € 5.000 per persoon bij overlijden als gevolg van het ongeval;
 2. € 7.500 per persoon bij algehele blijvende invaliditeit als gevolg van het ongeval; bij blijvende gedeeltelijke invaliditeit zal schaderegeling plaatsvinden overeenkomstig de ten tijde van het ongeval geldende voorwaarden van de ongevallenverzekering van de verzekeraar;
 3. € 2.500 als maximum per persoon voor als gevolg van het ongeval gemaakte kosten van geneeskundige behandeling, ziekenvervoer en de op medisch advies gemaakte kosten. Verzekeraar vergoedt deze kosten uitsluitend voor zover deze niet voor vergoeding in aanmerking komen op grond van enige andere voorziening of verzekering; al dan niet van oudere datum.
- De uitkering krachtens deze dekking zal plaatsvinden aan degene die het ongeval is overkomen respectievelijk diens erven.
- 2.9.3 Indien bij een ongeval meer dan één opvarende wordt gedood of gewond zal de in totaal uit hoofde van dit artikel te betalen vergoeding nimmer meer dan € 12.500,-- bedragen ongeacht het aantal getroffen en zullen de verschillende vergoedingen zo nodig naar evenredigheid worden verminderd.

2.10 Aansprakelijkheid

- 2.10.1 Verzekeraar vergoedt de wettelijke aansprakelijkheid van verzekerde welk het gevolg is van:
1. schade aan personen; waaronder wordt verstaan letsel of aantasting van de gezondheid al dan niet de dood tot gevolg hebbend;
 2. schade aan zaken; waaronder wordt verstaan beschadiging, vernieling of teniet gaan van goederen;
 3. waterverontreiniging; alles voor zover de schade met of door het vaartuig en/of bijboot/bijboten en/of surfplanken is veroorzaakt en met dien verstande dat per gebeurtenis en in totaal niet meer wordt vergoed dan onder het polisblad onder 'aansprakelijkheid' genoemde bedrag.
- Het in dit artikel betreffende aansprakelijkheid bepaalde geldt niet voor schade aan goederen die zich aan boord van het vaartuig of bijboten bevinden dan wel daarin geladen of daaruit gelost worden.
- 2.10.2 Schade aan eigendommen van verzekeringnemer
Verzekeraar vergoedt tot een bedrag van € 25.000 per gebeurtenis, schade toegebracht door of met het vaartuig aan andere eigendommen van verzekeringnemer, mits deze schade niet onder een andere verzekering is gedekt.
- 2.10.3 Juridische kosten
Verzekeraar vergoedt de proceskosten en de kosten van rechtsbijstand die met goedkeuring van verzekeraar, ter zake van onder deze verzekering gedekte aansprakelijkheid worden gemaakt. Voor deze kosten geldt geen maximum.
- 2.10.4 Borgstelling
Wanneer ter zake van een schadegeval door een overheid een borgsom wordt verlangd om de opheffing van een op het vaartuig gelegd beslag of de invrijheidstelling van een verzekerde te verkrijgen zal verzekeraar deze borgsom verstrekken een en ander in evenredigheid met en beperkt tot dat deel van de schade hetwelk ten laste van deze polis komt, mits eventuele hypotheekhouders en cessionarissen van de assurantiepenningen goedkeuren dat hieruit voortvloeiende betalingen in mindering komen op hun aanspraken op de penningen.

- 2.11 Geen beperking tot eenmaal de verzekerde som
Uitkeringen volgens de artikelen 2.1 tot en met 2.10 zullen steeds onafhankelijk van elkaar geschieden echter met inachtneming van het voor ieder onderdeel of combinatie van onderdelen vastgestelde maximum.
- 2.12 Gebruik De verzekering is onder alle omstandigheden van kracht bijvoorbeeld gedurende deelname aan wedstrijden, openingstochten e.d. en tijdens vervoer per boot, spoor, auto of een ander bij het transport gebruikelijk transportmiddel, alsmede tijdens hellingen, dokken en repareren, inclusief het verblijf op de helling, de werf, in het dok, alsook in (winter-) berging. De verzekering is eveneens van kracht voor scheepsonderdelen, welke tijdelijk van boord zijn verwijderd gedurende opslag hiervan in deugdelijk afgesloten ruimten. Verzekerde heeft het recht zijn vaartuig te laten slepen of met het vaartuig te slepen of hulp te verlenen en in het algemeen datgene te doen wat voor een vaartuig van het verzekerde type gebruikelijk is.
- 2.13 Dekkingsgebied
Als vermeld op het polisblad, echter bij overschrijding van de vaartgrenzen, zal het risico tegen nader overeen te komen suppletie premie onverminderd gedekt worden gehouden, mits van deze overschrijding vooraf of zo spoedig mogelijk nadat dit aan verzekerde bekend is wordt kennisgegeven aan verzekeraars.

Artikel 3 Niet verzekerd is:

3.1 Vaartuig en/of inboedel

Van deze verzekering is uitgesloten schade aan respectievelijk verlies van het vaartuig en/of inboedel:

- a. indien het vaartuig wordt gebruikt voor commerciële verhuur of exploitatie of wordt gebruikt bij deelname aan wedstrijden, tenzij het schip speciaal geconstrueerd en/of getuigd is om hieraan deel te nemen;
- b. ontstaan tijdens oorlog of daarmee in feite overeenkomende toestand, burgeroorlog, oproer (relletjes te boven gaande), tenzij verzekerde bewijst dat de schade hiermee geen verband hield;
- c. ontstaan door radioactiviteit of ten gevolge van atoomkernreacties, onverschillig hoe de reactie is ontstaan. Deze uitsluiting geldt niet met betrekking tot schade veroorzaakt door radioactieve nucliden, die zich buiten een kerninstallatie bevinden en gebruikt worden of bestemd zijn om gebruikt te worden voor industriële, commerciële, landbouwkundige, medische, wetenschappelijke, onderwijskundige of (niet-militaire) beveiligingsdoeleinden, mits er een door enige overheid afgegeven vergunning (voor vereist) van kracht is voor vervaardiging, gebruik, opslag en het zich ontdoen van radioactieve stoffen. Onder 'kerninstallatie' wordt verstaan een kerninstallatie in de zin van de Wet Aansprakelijkheid Kernongevallen (Staatsblad 1979-225), alsmede een kerninstallatie aan boord van een schip. Voorzover krachtens enige wet of enig verdrag een derde voor de geleden schade aansprakelijk is, vindt deze uitsluiting geen toepassing.
- d. veroorzaakt door of ten gevolge van inbeslagneming, verbeurdverklaring of tijdens gebruik door een overheid;
- e. veroorzaakt door of ten gevolge van opzet of roekeloosheid van verzekerde;
- f. als gevolg van een verzekeringnemer te verwijten onvoldoende onderhoud van en/of onvoldoende zorg voor het vaartuig.
- g. ontstaan of verergerd doordat verzekeringnemer verzuimd heeft een schade te doen repareren of verlies te doen vervangen;
- h. ontstaan door geleidelijke inwerking van:
 1. licht en vocht;
 2. bodem-, water- en luchtverontreiniging, tenzij de geleidelijke inwerking wordt ingezet door een plotselinge hevige uiting van verontreiniging en de verzekeringnemer de gevolgen hiervan redelijkerwijs niet kan voorkomen.
- i. kosten van vervanging of herstel van onderdelen welke uitsluitend uit hoofde van normale slijtage dienen te worden vervangen of hersteld;
- j. voortvloeiende uit normale slijtage, indien het niet vervangen van het aan slijtage onderhevige deel aan verzekeringnemer is te verwijten;
- k. bestaande in of voortvloeiende uit blaasvorming in polyester die wordt veroorzaakt door osmose en die zich openbaart na drie jaar nadat het vaartuig voor de eerste keer is te water gelaten;

I. welke het gevolg is van lekkage indien het vaartuig is vervaardigd van rubber, canvas of dergelijk flexibel materiaal, tenzij de lekkage het gevolg is van een aanvaring met 1 of meer vaartuigen of een ander voorwerp, dan wel indien de lekkage is veroorzaakt bij een ongeval het middel van vervoer overkomen.

3.2 Voortstuwingsinstallatie

Indien de voortstuwingsinstallatie is voorzien van een originele scheepsdieselmotor ouder dan 15 jaar, een originele scheepsbenzinemotor ouder dan 10 jaar of een niet originele scheepsmotor, is van de dekking uitgesloten verlies of beschadiging van de voortstuwingsinstallatie die zonder tussenkomst van brand, ontploffing, omslaan, stranden, zinken, aanvaring of soortgelijke evenementen door een eigen gebrek als bedoeld in 2.1.b) van de voortstuwingsinstallatie wordt veroorzaakt.

De in dit artikel genoemde termijnen beginnen op de dag, welke overeenkomt met de dag van ingang van deze polis, in het jaar van indienststelling van de voortstuwingsinstallatie.

3.3 Aansprakelijkheid

Uitgesloten is de aansprakelijkheid voor schade aan derden toegebracht door sleeplijnen, ski's of planken, alsmede aan of door skiërs of plankers, voor zover het vaartuig wordt benut tot het trekken van skiërs of plankers.

Artikel 4 Schade

4.1 Verplichtingen van verzekerde na een schade

Zodra verzekerde kennis draagt van een gebeurtenis, die voor verzekeraar tot een verplichting tot uitkering kan leiden, is hij verplicht:

- a. deze zo spoedig als redelijkerwijs mogelijk is aan verzekeraar te melden tenzij hij de gevolgen van die gebeurtenis voor eigen rekening wenst te houden;
- b. zo spoedig mogelijk aan verzekeraar alle gegevens te verstrekken en stukken door te zenden;
- c. alles in het werk te stellen om de schade te beperken;
- d. zijn volle medewerking te verlenen en alles na te laten wat de belangen van verzekeraar zou kunnen schaden;
- e. verzekeraar in kennis te stellen van alle overige verzekeringen waaronder eveneens geheel of gedeeltelijk dekking voor de schade wordt geboden;
- f. in geval van (poging tot) diefstal of enig ander strafbaar feit zo spoedig mogelijk aangifte te doen bij de politie of andere daarvoor in aanmerking komende personen of instanties;
- g. met het herstellen van het vaartuig te wachten, totdat verzekeraar of de door hem aangewezen expert toestemming daartoe heeft verleend. Gaan de kosten van reparatie een bedrag van € 250, niet te boven, dan kan de schade terstond worden hersteld, zonder dat machtiging daartoe van verzekeraar is vereist. Hierbij geldt dat verzekeraar onmiddellijk van de gebeurtenis in kennis moet worden gesteld en een gespecificeerde rekening van een deskundige reparateur moet worden overlegd, terwijl de beschadigde onderdelen, voor zover zij door nieuwe zijn vervangen, ter beschikking moeten blijven van verzekeraar;
- h. verzekeraar desverlangd te machtigen alle door hem noodzakelijk geachte acties in naam van verzekerde te voeren en om aanspraken op schadevergoeding die verzekerde met betrekking tot het vaartuig en inboedel tegen derden verkregen mocht hebben desverlangd aan verzekeraar over te dragen;
- i. desverlangd de eigendom van het gestolen respectievelijk verduisterde of verloren gegane vaartuig met toebehoren en inboedel aan verzekeraar over te dragen. Wanneer verzekeraar geen aanspraak maakt op eigendomsoverdracht van het vaartuig, is verzekerde verplicht alle medewerking te verlenen aan revindicatie van het vaartuig en zo nodig verzekeraar te machtigen in zijn naam het recht van terugvordering van het gestolen respectievelijk verduisterde dan wel verloren gegane vaartuig uit te oefenen. Het een en ander met het beding, dat indien het verzekerde mocht zijn teruggevorderd verzekeraar verzekerde kan verplichten de eigendomsrechten ter zake van het vaartuig met toebehoren en inboedel aan verzekeraar over te dragen.
- j. De door de verzekerde verstrekte en/of te verstrekken opgaven, mondeling dan wel schriftelijk, zullen (mede) dienen tot de vaststelling van de omvang van de schade en het recht op uitkering.

Verzekerde kan geen rechten aan de polis ontlennen, indien hij een of meer van deze verplichtingen niet is nagekomen en voor zover daardoor de belangen van verzekeraar zijn

geschaad.

4.2 Schadevaststelling

4.2.1 Benoeming experts

De schade zal in onderling overleg of door een door verzekeraar te benoemen expert worden vastgesteld, tenzij wordt overeengekomen dat twee experts de schade zullen vaststellen, waarvan verzekeringnemer en verzekeraar er ieder 1 benoemen. In het laatste geval benoemen beide experts samen voor de aanvang van hun werkzaamheden een derde expert, die bij gebrek aan overeenstemming de grootte van de schade binnen de grenzen van beide taxaties heeft vast te stellen, na beide experts gehoord of behoorlijk opgeroepen te hebben. De experts hebben het recht zich, afzonderlijk of gezamenlijk, door deskundigen te doen bijstaan. Medewerking aan de omschreven gang van zaken houdt voor verzekeraar geen verplichting tot schadevergoeding in.

4.2.2 Kosten experts

De kosten van de experts zullen als volgt worden gedragen:

- van de door verzekeraar ingeschakelde expert: door de verzekeraar;
- van de door verzekeringnemer ingeschakelde expert: door de verzekeringnemer;
- van de ingeschakelde derde expert: door verzekeraar en verzekeringnemer ieder voor de helft.

4.3 Schadevergoeding

4.3.1 Wel of geen reparatie

4.3.1.1 Reparatie

- indien in geval van schade het verzekerd object wordt gerepareerd, worden – met terzijdestelling van hetgeen daaromtrent in de wet is geregeld – de reparatiekosten vergoed, tot ten hoogste de verzekerde som, zonder aftrek van een veronderstelde verbetering nieuw voor oud.
- verzekeraar heeft het recht vergoeding van de reparatiekosten op te schorten, zolang de schade niet deugdelijk is gerepareerd; verzekeraar dient dan in de gelegenheid te worden gesteld de reparatie te controleren.

4.3.1.2 gelijkgesteld aan de verzekerde som.

4.3.2 Waarde restanten

- Op de vergoeding wordt in mindering gebracht de waarde van de restanten:
- van de vervangen onderdelen bij toepassing van de regeling onder 4.3.1.1.;
 - van het vaartuig bij toepassing van de regeling onder 4.3.1.2.

4.3.3 Eigen risico

Indien op het polisblad een eigen risico is vermeld, geldt dit per schadegeval of reeks van met elkaar samenhangende schadegevallen, welke een en dezelfde oorzaak hebben, uitsluitend voor:

- schade aan het vaartuig en/of inboedel;
- schade aan eigendommen van verzekeringnemer zoals omschreven in artikel 2.10.2.

Ingeval van schadevergoeding op basis van de in artikel 4.3.1.2 genoemde regeling wordt het eigen risico niet op het te vergoeden bedrag in mindering gebracht.

4.3.4 Onderverzekering

Verzekeraar doet geen beroep op onderverzekering. Na schade blijft de verzekerde som voor de duur van de verzekering gehandhaafd.

4.3.5 B.T.W. Bij schadevaststelling zal rekening worden gehouden met de toepasselijke bepalingen van de Wet op de Omzetbelasting 1968 (B.T.W.).

4.4 Vervaltermijn

Elk recht op schadevergoeding vervalt:

a. Indien de schadeaanmelding niet plaatsvindt binnen 3 jaar na de gebeurtenis, die voor verzekeraar een verplichting tot uitkering kan leiden.

b. Vervaltermijn na standpuntbepaling verzekeraar

Heeft de verzekeraar ten aanzien van een vordering van een rechthebbende uit de polis een definitief standpunt ingenomen, hetzij door het afwijzen van de vordering, hetzij door (een aanbod van) betaling bij wijze van finale afdoening, dan vervalt na 1 jaar, te rekenen vanaf de dag waarop de rechthebbende of zijn gemachtigde van dit standpunt kennis kreeg, ieder recht ten opzichte van de verzekeraar ter zake van het schadegeval waarop de vordering was gegrond, tenzij verzekerde binnen die termijn het standpunt van verzekeraar heeft aangevochten.

Artikel 5 Duur en einde van de verzekering

5.1 Duur van de verzekering

De verzekering is aangegaan voor een periode als in de polis omschreven en wordt geacht daarna telkens stilzwijgend te zijn voortgezet voor de in de polis genoemde verzekeringstermijn.

5.2 Einde van de verzekering

De verzekering eindigt:

- a. door opzegging door een van de partijen tegen het einde van de op het polisblad genoemde verzekeringstermijn, mits opzegging schriftelijk aan Maesstad B.V. Makelaars in Assurantiën geschiedt en een termijn van 2 maanden in acht wordt genomen;
- b. na betaling van schadevergoeding ten aanzien van het verzekerde vaartuig op basis van totaal verlies of wat hiermede wettelijke regels en/of volgens polis wordt gelijkgesteld;
- c.1 door schriftelijke opzegging door de verzekeraar of verzekeringnemer
 - binnen 30 dagen nadat een gebeurtenis die voor de verzekeraar tot een verplichting tot uitkering kan leiden, hem ter kennis is gekomen;
 - binnen 30 dagen nadat hij een uitkering krachtens deze verzekering heeft gedaan, dan wel heeft afgewezen;De verzekering eindigt in deze gevallen op de datum die in de opzeggingsbrief wordt genoemd. De verzekeraar zal in deze gevallen een opzeggingstermijn in acht nemen van tenminste 2 maanden.
- c.2 door opzegging door de verzekeraar indien de verzekerde naar aanleiding van een gebeurtenis met opzet een onjuiste voorstelling van zaken heeft gegeven. De verzekering eindigt in deze gevallen op de datum die in de opzeggingsbrief wordt genoemd. De verzekeraar zal in deze gevallen een opzeggingstermijn in acht nemen van tenminste 14 dagen;
- d. na betaling van schadevergoeding op basis van de in artikel 4.3.1.2 genoemde regeling;
- e. onmiddellijk op het tijdstip waarop het vaartuig door verkoop of op andere wijze is overgegaan, tenzij verzekeraar met de nieuwe belanghebbende vooraf overeenkomt de verzekering voort te zetten.

Artikel 6 Premie- en schadebetaling

6.1 Begripsomschrijvingen

- 6.1.1 Onder "premie" wordt voor de toepassing van dit artikel mede verstaan de met de verzekering verband houdende overige verschuldigde bedragen.
- 6.1.2 Onder "verzekerde" wordt voor de toepassing van dit artikel mede verstaan verzekeringnemer alsmede ieder ander die de premie verschuldigd is.

6.2 Premie

- 6.2.1 Maesstad B.V., neemt op zich de premie als eigen schuld aan de verzekeraars te zullen voldoen op het moment dat deze krachtens de verzekeringsovereenkomst verschuldigd wordt door de verzekerde.
Tenzij uitdrukkelijk anders is of wordt overeengekomen zal betaling van de premie door Maesstad B.V. plaatsvinden door creditering van verzekeraars in rekening-courant voor de krachtens de verzekeringsovereenkomst door de verzekerde verschuldigde premie, op welk moment de verzekerde jegens verzekeraars zal zijn gekweten.
- 6.2.2 Verzekerde is gehouden de premie aan Maesstad B.V. te vergoeden. Ingeval de verzekering via een tweede tussenpersoon is gesloten en de verzekerde aan deze tweede tussenpersoon heeft betaald, is de verzekerde door deze betaling tegenover Maesstad B.V. eerst gekweten, wanneer deze tweede tussenpersoon aan Maesstad B.V. de premie heeft vergoed.
- 6.2.3 Onverminderd de aansprakelijkheid van verzekerde tot betaling van de verschuldigde premie aan Maesstad B.V., zal de verzekering slechts van kracht zijn voor de termijn waarvoor de premie aan Maesstad B.V. is betaald alsmede voor de termijn, waarvoor de makelaar verzekerde krediet heeft verleend. Verzekerde zal bij de interpretatie hiervan geacht worden krediet te hebben gehad, tenzij hem dit schriftelijk is opgezegd.
- 6.2.4 Door het tot stand komen van de verzekering is Maesstad B.V. door verzekerde onherroepelijk gemachtigd verzekeraars tussentijds van hun verplichtingen uit de verzekeringsovereenkomst te ontslaan indien de verzekerde of, ingeval de verzekering via een tweede tussenpersoon is gesloten, deze tweede tussenpersoon nalaat de premie aan de makelaar te voldoen. Maesstad B.V. zal verzekeraars niet van hun verplichtingen

ontslaan zonder verzekerde vooraf schriftelijk van zijn voornemen in kennis te hebben gesteld.

6.3 Schade-uitkeringen en premierestituties

- 6.3.1 Tenzij de rechthebbende anders wenst en dit vooraf schriftelijk aan verzekeraars heeft medegedeeld zal Maesstad B.V. verzekeraars in rekening-courant voor de verschuldigde schade uitkeringen en premierestituties debiteren. Verzekeraars zullen daardoor zijn gekweten zodra de schade-uitkering door de rechthebbende zal zijn ontvangen, respectievelijk met hem zal zijn verrekend in overeenstemming met de wet, dan wel met een tussen hem en Maesstad B.V. bestaande regeling. Indien de verzekeraars de schadepeningen hebben betaald aan Maesstad B.V. en deze in gebreke blijft om deze aan de rechthebbende door te betalen, kunnen verzekeraars de schadepeningen van Maesstad B.V. terugvorderen indien zijn tot hernieuwde betaling worden aangesproken door de rechthebbende. Indien Maesstad B.V. de van de verzekeraars ontvangen schadepeningen heeft doorbetaald aan de tweede tussenpersoon, maar deze laatste in gebreke blijft voor doorbetaling zorg te dragen, zal Maesstad B.V. de schadepeningen van de tweede tussenpersoon kunnen terugvorderen indien hij hetzij door de rechthebbende wordt aangesproken tot rechtstreekse betaling, hetzij de verzekeraars die schadepeningen van Maesstad B.V. terugvorderen, zoals in dit lid voorzien.
- 6.3.2 Maesstad B.V. zal de schade-uitkeringen en premierestituties aan de rechthebbende afgedragen. Maesstad B.V. is evenwel tot niet meer gehouden dan tot betaling van het saldo dat resteert na verrekening van deze schade-uitkeringen en premierestituties met ten tijde van het ontstaan van de afdracht verplichting al dan niet opeisbare doch reeds vaststaande vorderingen op verzekerde uit hoofde van welke verzekering ook. Deze verrekening zal evenwel niet plaatsvinden bij verzekeringen waarbij de verzekeringnemer tot de uitkering is gerechtigd en bij verplichte aansprakelijkheids-verzekeringen. Indien op het recht op uitkering een pandrecht rust als bedoeld in art. 3:229 Burgerlijk Wetboek, ofwel een voorrecht als bedoeld in art 3:283 Burgerlijk Wetboek, alsook in geval van een onverplichte verzekering tegen aansprakelijkheid, zal de verrekening zich niet verder uitstrekken dan tot hetgeen de verzekeringnemer verschuldigd is terzake van de verzekering waarop de uitkering wordt gedaan.

Artikel 7 Premierestitutie bij tussentijdse verkoop

In geval van (tussentijdse) verkoop alsmede elke andere eigendomsoverdracht, zal de premie pro rata worden gerestitueerd.

Artikel 8 Volgplicht

Indien meer dan twee verzekeraars op de verzekering zijn betrokken, zullen andere voorwaarden en premies dan die in deze polis vermeld slechts met de bovenstaande verzekeraars behoeven te worden overeengekomen en alle schaden zullen eveneens slechts met hen behoeven te worden behandeld en afgewikkeld. De overige verzekeraars zullen de bovenstaande verzekeraar daarbij in alle opzichten volgen, ook wanneer laatstgenoemden erin toestemmen dat een schade coulance halve vergoed wordt.

Artikel 9 Prioriteit tussen de verschillende bepalingen

Bij tegenstrijdigheden in de tekst van de op de overeenkomst van toepassing zijnde bepalingen geldt de volgende prioriteitsstelling: Teksten op het polisblad prevaleren boven Clausules en Algemene Voorwaarden. Clausules prevaleren boven Algemene Voorwaarden. Tegenstrijdigheden in bepalingen van gelijke rangorde zullen nimmer ten nadele van de verzekerde worden uitgelegd.

Artikel 10 Sancties

De verzekeraar is niet gehouden om dekking of schadeloosstelling te bieden krachtens deze verzekering indien dit een inbreuk zou vormen op sanctiewet- en regelgeving uit hoofde waarvan het de verzekeraar verboden is om krachtens deze verzekering dekking te bieden of een schadeloosstelling uit te keren.

Artikel 11 Epidemische en pandemische uitsluiting

Deze verzekering dekt geen schade, verlies, kosten of aansprakelijkheid van verzekerde veroorzaakt

door een menselijke besmettelijke ziekte die als:

1. Epidemie is uitgeroepen door een regering, bevoegde lokale autoriteit of elk ander orgaan met dezelfde autoriteit; of
2. Pandemie is afgekondigd of als pandemie is gekarakteriseerd door de Wereldgezondheidsorganisatie (WHO)

Artikel 12 Cyberaanval

12.1 Behoudens de bepaling in lid 12.3 en 12.4 biedt deze verzekering in geen geval dekking voor schade, verlies, aansprakelijkheid of kosten direct of indirect veroorzaakt door, verband houdende met of voortvloeiende uit het gebruik of de bediening, als een manier om schade toe te brengen, van enig(e) computer, computersystemen, computersoftware, kwaadaardige code, computervirus of proces of enig ander elektronisch systeem.

12.2 Met in acht name van de condities, limieten en uitsluitingen in de polis zal de dekking niet worden ingeperkt voor schade, verlies aansprakelijkheid of kosten direct of indirect veroorzaakt door, verband houdende met of voortvloeiende uit het gebruik of de bediening van enig(e) computer, computersysteem, computersoftware, kwaadaardige code, computervirus of proces of enig ander elektronisch systeem voor zover het gebruik of de bediening geen manier is om schade toe te brengen.

12.3 Lid 12.1 is niet van toepassing op:

1. Schade, verlies, averij-grosse of hulploon die direct of indirect wordt veroorzaakt door een of meer van de hierna genoemde gevaren:

- a) brand of explosie;
- b) schip of vaartuig dat gestrand, aan de grond gelopen, gezonken of gekapseisd is;
- c) omslaan of ontsporen van een vervoermiddel over land;
- d) neerstorten van een vliegtuig;
- e) botsing of contact van een schip, vaartuig of vervoermiddel

met een extern object;

- f) averij-grosse opoffering;
- g) overboord werpen;
- h) diefstal;
- i) lekkage van sprinklers

Indien een dergelijk gevaar het gevolg is van het gebruik of de bediening als een manier om schade toe te brengen, van enig(e) computer, computersystemen, computersoftware, kwaadaardige code, computervirus of proces of enig ander elektronisch systeem.

2. Kosten van doorzenden en bijkomende kosten die direct of indirect worden veroorzaakt door een verzekerd risico.

12.4 Indien onder de polis dekking wordt verleend voor oorlogs-, stakers- of terrorisme risico's, geldt de bepaling in Lid 12.1 niet als uitsluiting van schaden (die zonder toepassing van dit artikel gedekt zouden zijn) als gevolg van het gebruik van enige computer, computersysteem of computersoftware of enig ander elektronisch systeem geïntegreerd in het lanceer- en/of geleidingssysteem en/of ontstekingsmechanisme van enig wapen of geleid projectiel.

Artikel 13 Afmakingscourtage

Boven het - tot de verzekerde som - ten laste van de verzekering komende schadebedrag vergoedt deze verzekering eveneens de op 1% van het schadebedrag gestelde afmakingscourtage waarvan de makelaar anders degene belasten met wie de schade wordt afgerekend.

Artikel 14 Abandonnement

Het vaartuig en de inboedel zullen in geen geval aan verzekeraar kunnen of mogen worden geabandonneerd.

Artikel 15 Geschillen

Beslechting van geschillen voortvloeiende uit de verzekering is onderworpen aan Nederlands recht en dient te geschieden door de bevoegde rechter te Rotterdam.

Artikel 16 Grondslag

De door verzekeringnemer aan verzekeraar verstrekte inlichtingen in welke vorm dan ook, zijn de grondslag van de verzekeringsovereenkomst en worden geacht daarmee een geheel te vormen.

Artikel 17 Mededelingen

Alle mededelingen die verzekerde en verzekeraars aan elkaar dienen of wensen te doen gelden eveneens als gedaan zodra deze ter kennis van de makelaar zijn gebracht.

Artikel 18 Slotbepalingen

De opschriften boven de artikelen kunnen de inhoud daarvan wijzigen noch beïnvloeden.

Bijzondere voorwaarden pleziervaartuigenverzekering Maesstad B.V. – PV 2001

- Artikel 2.3 In tegenstelling tot hetgeen in artikel 2.3 staat vermeldt zijn lichtings- en opruimingskosten die u na een verzekerde gebeurtenis door een wettelijke bepaling/verordering noodzakelijk moet maken zonder maximum meeverzekerd. Indien wij in overleg met u besluiten tot lichting of opruiming dan zijn deze kosten eveneens zonder maximum meeverzekerd.
- Artikel 2.9 In tegenstelling tot hetgeen in artikel 2.9 staat vermeldt geldt het volgende:
- Artikel 2.9.1 Onder ongeval wordt verstaan een plotseling van buitenaf ongewild op het lichaam van verzekerde inwerkend geweld, dat zijn dood of geneeskundig vast te stellen letsel tot gevolg heeft.
- Artikel 2.9.2 Bij ongevallen de opvarenden aan boord van het vaartuig overkomen of tijdens het aan of van boord gaan, inclusief het hierbij ongewild te water geraken, vergoedt verzekeraar:
1. € 10.000,- per persoon bij overlijden als gevolg van het ongeval;
 2. € 25.000,- per persoon bij algehele blijvende invaliditeit als gevolg van het ongeval; bij blijvende gedeeltelijke invaliditeit zal schaderegeling plaatsvinden overeenkomstig de ten tijde van het ongeval geldende voorwaarden van de ongevallenverzekering van de verzekeraar;
 3. € 2.500,- als maximum per persoon voor als gevolg van het ongeval gemaakte kosten van geneeskundige behandeling, ziekenvervoer en de op medisch advies gemaakte kosten. Verzekeraar vergoedt deze kosten uitsluitend voor zover deze niet voor vergoeding in aanmerking komen op grond van enige andere voorziening of verzekering; al dan niet van oudere datum. De uitkering krachtens deze dekking zal plaatsvinden aan degene die het ongeval is overkomen respectievelijk diens erven.
- Artikel 2.9.3 Indien bij een ongeval meer dan één opvarende wordt gedood of gewond zal de in totaal uit hoofde van dit artikel te betalen vergoeding nimmer meer dan € 50.000,- bedragen ongeacht het aantal getroffen en zullen de verschillende vergoedingen zo nodig naar evenredigheid worden verminderd.
- Artikel 2.12 In tegenstelling tot hetgeen in artikel 2.12 staat vermeldt is deelname aan wedstrijden alleen verzekerd na akkoord en acceptatie door verzekeraars;

- Artikel 3.1.a In tegenstelling tot hetgeen in artikel 3.1.a staat vermeldt is deelname aan wedstrijden alleen verzekerd na akkoord en acceptatie door verzekeraars;
- Artikel 3.1.f Onder onvoldoende onderhoud en/of onvoldoende zorg is in ieder geval sprake indien:
- Het vaartuig niet wordt gebruikt en de buitenboordmotor wordt achtergelaten zonder beveiligd te zijn door een slot, of niet is opgeborgen in een deugdelijk afgesloten ruimte;
 - De boottrailer bij afwezigheid of niet direct toezicht niet is beveiligd met een disselslot of wielklem;
 - Onderhoud niet tijdig en effectief wordt uitgevoerd;
 - De verzekerde zaken niet of onvoldoende worden beschermd tegen bevriezing, zoals het aftappen van water of toevoegen van voldoende antivries;
 - Het vaartuig niet wordt gebruikt en het diefstalrisico niet zoveel mogelijk wordt beperkt, bijvoorbeeld door direct toezicht, beveiliging(en) en dergelijke. In dit verband geldt dat een ruimte die is afgesloten met een dekzeil of cabrioletkap niet wordt gezien als een deugdelijk, afgesloten ruimte;
 - Buiten het vaarseizoen waardevolle objecten (met name kostbare, nautische apparatuur, audio/visuele apparatuur), indien dat praktisch en redelijkerwijs uitvoerbaar is, niet van boord zijn verwijderd;
- Artikel 3.1.k In tegenstelling tot hetgeen in artikel 3.1.k staat vermeldt is schade bestaande in of voortvloeiende uit blaasvorming in polyester die wordt veroorzaakt door osmose meeverzekerd voor zover deze schade binnen tien jaar na de eerste tewaterlating van de boot zichtbaar wordt.
- Artikel 3.2 In tegenstelling tot hetgeen in artikel 3.2 staat vermeldt is schade die is ontstaan door een eigen gebrek aan de voortstuwingsinstallatie en generatoren meeverzekerd voor zover deze installaties en generatoren jonger zijn dan 20 jaar. Het eigen gebrek zelf is ook verzekerd;